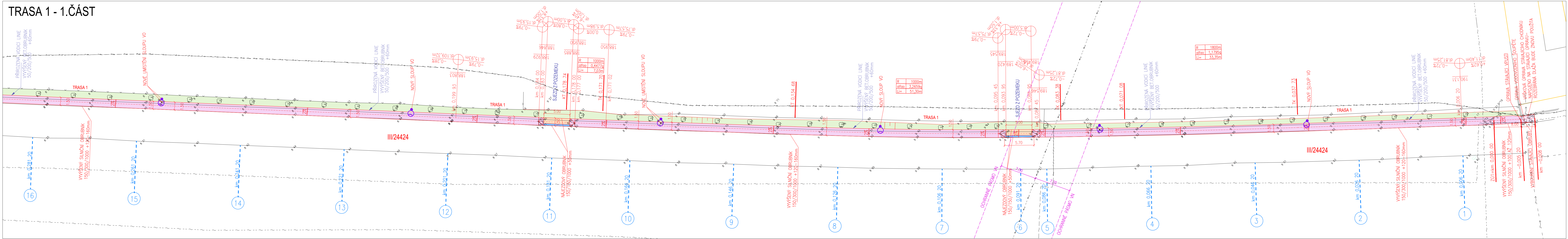
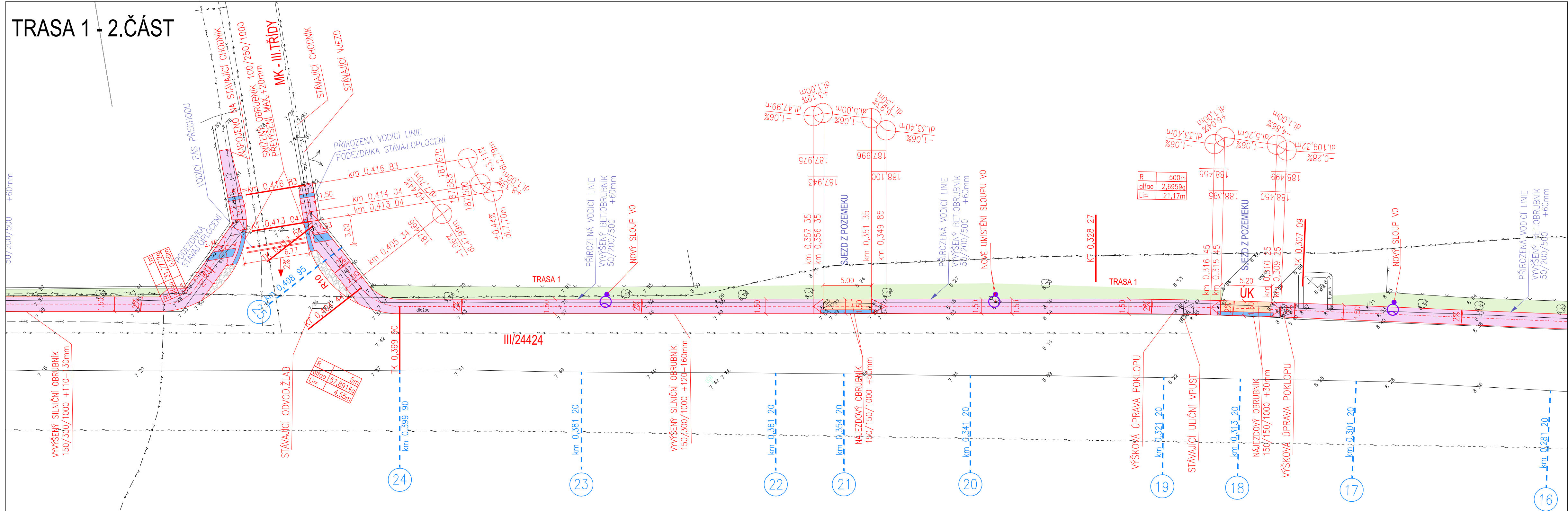


TRASA 1 - 1.ČÁST



TRASA 1 - 2.ČÁST



LEGENDA NAVRHOVANÝ STAV:

- CHODNÍK-BETONOVÁ DLAŽBA , PŘÍRODNÍ BARVA
- OPRAVA STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
- VJEZD NA POZEMEK – BETONOVÁ DLAŽBA, ŽLTÁ BARVA
- BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY
VAROVNÝ PÁS – 400MM
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
(BARVA VAR.PÁSU VE VJEZDECH ČERVENÁ)
(BARVA VAR.PÁSU-UKONČENÍ CHODNÍKU-ČERVENÁ)
(VAR. A SIGN.PÁSY-MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – BARVA ČERVENÁ)
- ZELEŇ
- ŠTĚRK
- 188,00 VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
- OSA ŘEZU
LOM NIVELETY
- vp 185,50 NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- NOVÝ SLOUP VO

POZNÁMKA 1 :

PRŮBĚH SÍTI JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTI OVĚŘEN.
V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ (PO KONSULTACI SE SPRÁVCEM SÍTE) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.
V MÍSTĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP A NN.
OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABELY ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTE.SOUČASNĚ S DĚLENOU CHRÁNIČKOU BUDE VŽDY POLOŽENA I 1 REZERVNÍ VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA 110/94.

POZNÁMKA 2:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍTE SILOVÉHO VEDENÍ,SLABOPROUDU, TLAKOVÉ KANALIZACE A VODY .
V TRASE PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍTE JINÝCH SPRÁVCŮ.
VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDŘENÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍTI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽADAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTE.

POZNÁMKA 3:

Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu míst pro přecházení bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
(varovný pás ve vjezdech-barva červená ;ukončení chodníku-barva červená ; varovný a signální pás míst pro přecházení - barva červená)
Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
Přechod pro chodce a jízdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.
V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

STÁVAJÍCÍ STAV:

- ROZHRANÍ PLOCH
- HRANICE PARCEL
- REDUKOVANÁ NADMOŘ.VÝŠKA
- STÁVAJÍCÍ DRUH POVRCHU
- OCHRANNÁ PÁSMO LESA , VN

STÁVAJÍCÍ SÍTE:

- KABELY NN
- VN
- SĚLOVACÍ KABELY
- VODOVOD
- TLAKOVÁ KANALIZACE

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VÝTOČOVACÍ SCHEMA.
ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTE A HRANICE POZEMKŮ.
VŠEKÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNÝ POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
HLoubka uložení inženýrských sítí není projektantovi dopravního řešení známa.
POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JE NUTNÁ OPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍTEMI BYLO DOSTATEČNĚ UNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
VŠEKÉ PODZEMNÍ SÍTE POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ.
MIMORÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZASYPŮ ŘÍH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

OBJEDNATEL Obec Sudovo Hlavno, Sudovo Hlavno 15 294 76 Kostelní Hlavno		ZHOTOVITEL: Ing. Ivo Rotheav Na Šumavě 140, Trebov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@iscsl.cz		G K R P OBČANSKÁ SPRÁVA	
VYPRACOVAL Ing. Ivo Rotheav	DSP		STUPĚN	04/2022	
OPROVĚDĚNÝ PROJEKTANT Ing. Ivo Rotheav	DATUM		REVENZ	0	
MÍSTO STAVBY Sudovo Hlavno	AKCE Rekonstrukce chodníků v obci Sudovo Hlavno – 2.etapa		MĚŘÍTKO	1:250	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE				Č.PARCE	
PŘÍLOHA: SITUACE_1.ČÁST				Č. PŘÍLOHY: D.1.1.2	