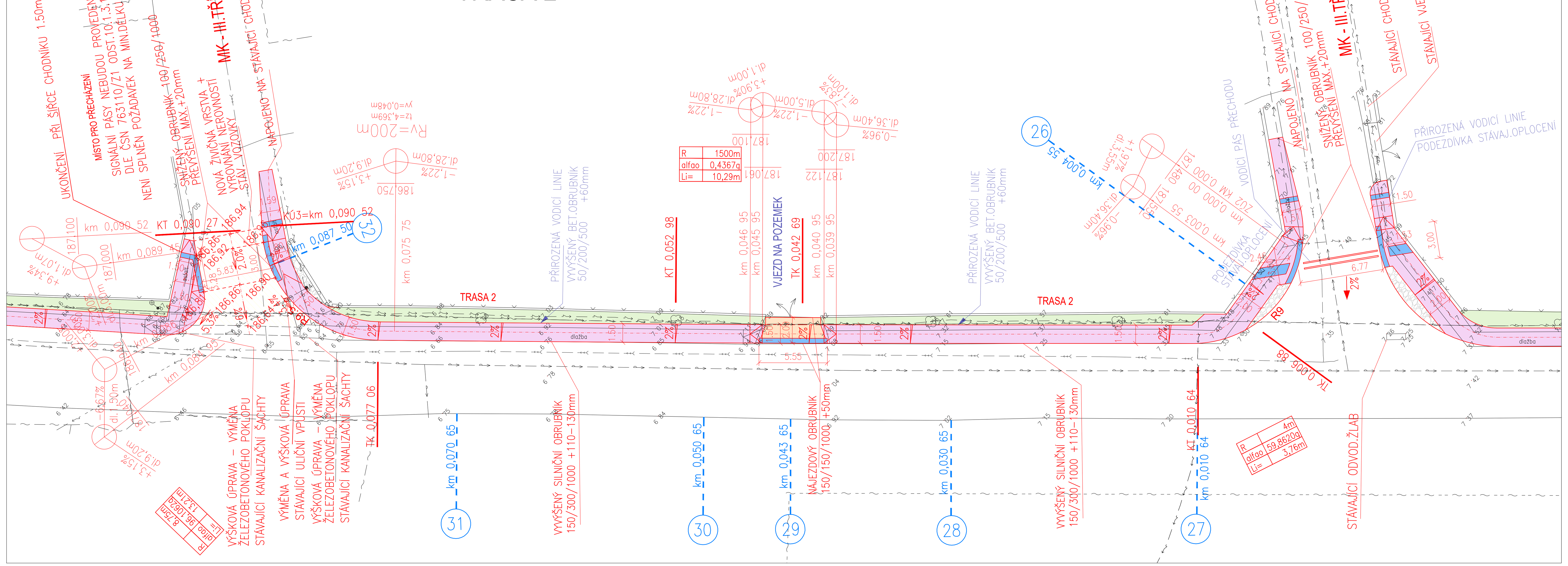
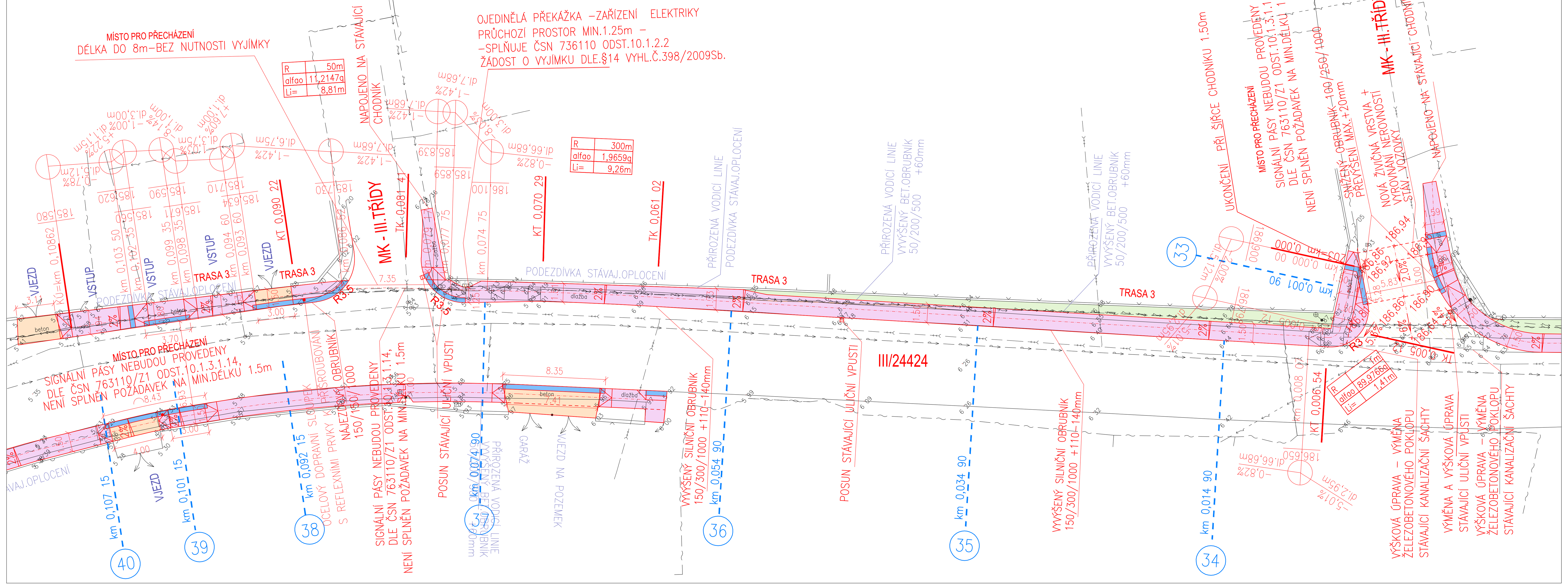
TRASA 2



TRASA 3



POZNÁMKA 1 :

PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTÍ OVĚŘEN.
V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ (PO KONZULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.
V MÍSTĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP A NN.
OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM.V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABELY ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ.SOUČASNĚ S DĚLENOU CHRÁNIČKOU BUDE VŽDY POLOŽENA I 1 REZERVNÍ VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA 110/94.

POZNÁMKA 2:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍTĚ SILOVÉHO VEDENÍ,SLABOPROUDU, TLAKOVÉ KANALIZACE A VODY .
V TRASE PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍTĚ JINÝCH SPRÁVCŮ.
VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDŘENÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTĚ.

POZNÁMKA 3:

Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu míst pro přecházení bude užita betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
(varovný pás ve vjezdech-barva červená ;ukončení chodníku-barva červená ; varovný a signální pás míst pro přecházení - barva červená)
Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
Přechod pro chodce a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.
V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTYČOVACÍ SCHEMA.
ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ A HRANICE POZEMKŮ.
VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA.
POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍTĚMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ.
MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

LEGENDA NAVRHOVANÝ STAV:

- CHODNÍK–BETONOVÁ DLAŽBA , PŘÍRODNÍ BARVA
- VJEZD NA POZEMEK – BETONOVÁ DLAŽBA, ŽLUTÁ BARVA
- BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY
  - VAROVNÝ PÁS – 400MM
  - SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
  - (BARVA VAR.PÁSU VE VJEZDECH ČERVENÁ)
  - (BARVA VAR.PÁSU–UKONČENÍ CHODNÍKU–ČERVENÁ)
  - (VAR. A SIGN.PÁSY–MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – BARVA ČERVENÁ)
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE – ŽIVICE
- ZELEŇ
- ŠTĚRK
- 188,00 — VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
- OSA ŘEZU
- LOM NIVELETY
- vp 185,50 — NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ

STÁVAJÍCÍ STAV:

- ROZHRANÍ PLOCH
- HRANICE PARCEL
- 1 65 — REDUKOVANÁ NADMOŘ.VÝŠKA
- štěrk, kačírek — STÁVAJÍCÍ DRUH POVRCHU

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- KABELY NN
- VN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- VODOVOD
- TLAKOVÁ KANALIZACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBJEDNATEL: Obec Sudovo Hlavno, Sudovo Hlavno 15, 294 76 Kostelní Hlavno	ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová, Na Šumavě 140, Třebotov, tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz — GRP GEODÉZIE A PROJEKCE
VYPRACOVAL	Ing. Iva Rotheová
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Iva Rotheová
MÍSTO STAVBY	Sudovo Hlavno
AKCE	Rekonstrukce chodníků v obci Sudovo Hlavno – 2.etapa
STUPEŇ	DSP
DATUM	10/2022
REVIZE	1
MĚŘÍTKO	1:250
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 100 KOMUNIKACE
Č.PARÉ	
PŘÍLOHA:	SITUACE_2.ČÁST
Č. PŘÍLOHY:	D.1.1.3