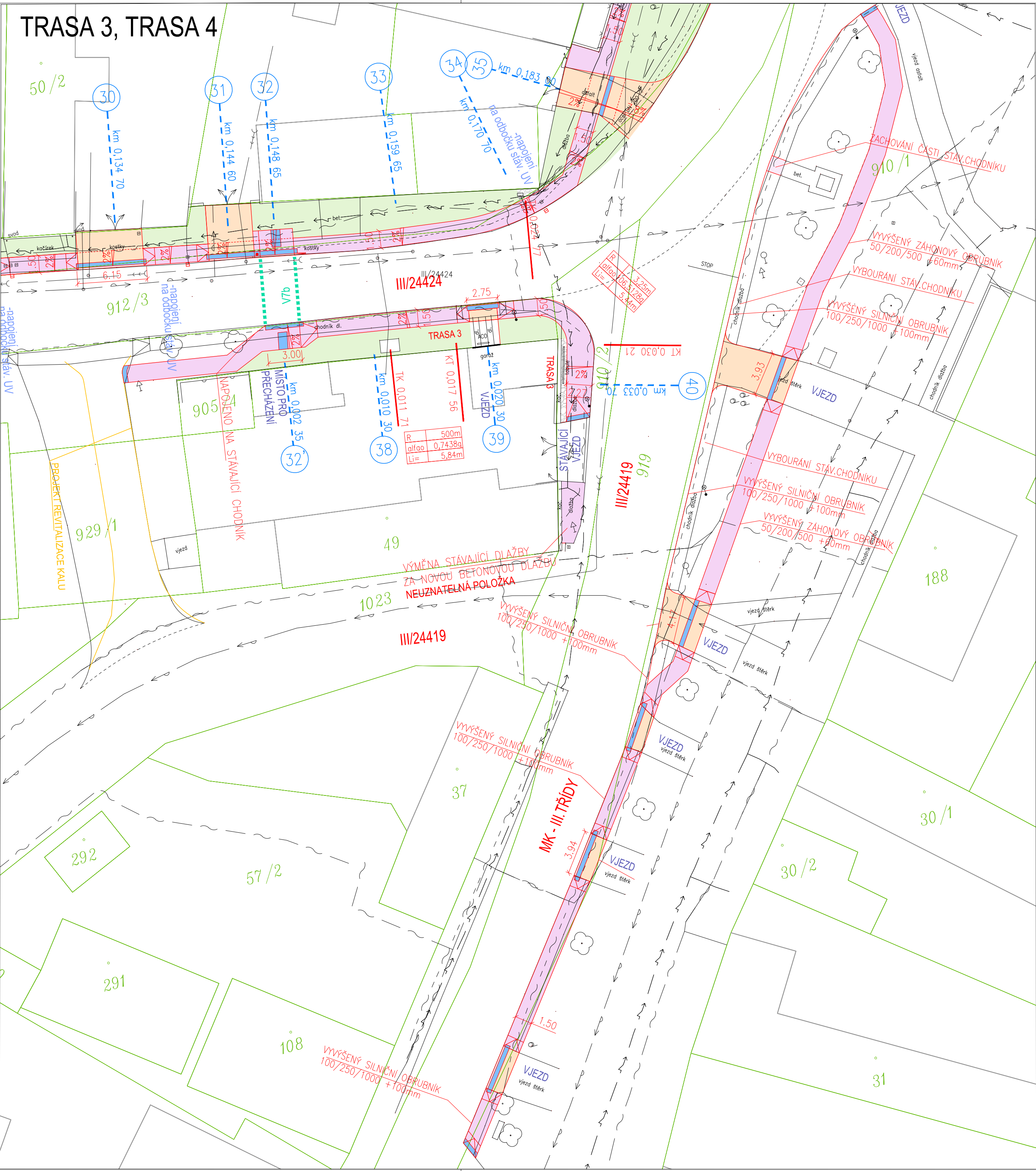


TRASA 3, TRASA 4



POZNÁMKA 1 :

PRŮBĚH SÍTĚ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTĚ OVĚŘEN.
V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ
(PO KONSULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.
V MÍSTĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI
OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM.V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ
KABELY ULOŽIT DO DÉLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ.SOUČASNĚ S DÉLENOU CHRÁNIČKOU
BUDE VŽDY POLOŽENA I 1 REZERVNÍ VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA 110/94.

POZNÁMKA 2:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍTĚ SILOVÉHO VEDENÍ,SLABOPROUDU, TLAKOVÉ KANALIZACE A VODY .
V TRASE PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍTĚ JINÝCH SPRÁVCŮ.
VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDŘENÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ
SÍTÍ A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTĚ.

POZNÁMKA 3:

Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu míst pro přecházení
bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
(varovný pás ve vjezdech-barva červená ;ukončení chodníku-barva červená ; varovný a signální pás
míst pro přecházení - barva červená)
Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338,
která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
Přechod pro chodce a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.
V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI
VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ
ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO
VYTÝČOVACÍ SCHEMA.
ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY
PODZEMNÍ SÍTĚ A HRANICE POZEMKŮ.
VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNÝ
POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO
ŘEŠENÍ ZNÁMA.
POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH
PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍTĚMI BYLO DOSTATEČNĚ
ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO
CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ.
MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO
PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNÝ PO
VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

LEGENDA NAVRHOVANÝ STAV:

- CHODNÍK–BETONOVÁ DLAŽBA , PŘÍRODNÍ BARVA
- VJEZD NA POZEMEK – BETONOVÁ DLAŽBA, ŽLTÁ BARVA
- BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY
VAROVNÝ PÁS – 400MM
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
(BARVA VAR.PÁSU VE VJEZDECH ČERVENÁ)
(BARVA VAR.PÁSU–UKONČENÍ CHODNÍKU–ČERVENÁ)
(VAR. A SIGN.PÁSY–MÍSTÁ PRO PŘECHÁZENÍ –
– BARVA ČERVENÁ)

- ZELĚŇ
- ŠTĚRK
- 188,00 VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
- OSA ŘEZU
- LOM NIVELETY
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ

STÁVAJÍCÍ STAV:

- ROZHRANÍ PLOCH
- HRANICE PARCEL
- REDUKOVANÁ NADMOŘ.VÝŠKA
- STÁVAJÍCÍ DRUH POVRCHU

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- KABELY NN
- VN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- VODOVOD
- TLAKOVÁ KANALIZACE

OBJEDNATEL Obec Sudovo Hlavno, Sudovo Hlavno 15 294 76 Kostelní Hlavno		ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@iscali.cz			
VYPRACOVAL	Ing. Iva Rotheová	STUPĚŇ	DŮR+DSP		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Iva Rotheová	DATUM	04/2023	REVIZE	0
MÍSTO STAVBY	Sudovo Hlavno	AKCE Rekonstrukce chodníků v obci Sudovo Hlavno – 1.etapa			
AKCE					
		MĚŘÍTKO	1:250		
STAVEBNÍ OBJEKT:				Č.PARÉ	
SO 100 KOMUNIKACE					
PŘÍLOHA:				Č. PŘÍLOHY:	
SITUACE_3.ČÁST				D.1.1.4	